



Warunki techniczne

PODŁĄCZENIA SILNIKÓW
RADIOWYCH



KONIECZNIE



1. Przed przystąpieniem do montażu, podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z instrukcją podłączenia i regulacji silnika.

**NIEPRZESTRZEGANIE INSTRUKCJI
PODŁĄCZENIA I REGULACJI SILNIKA
MOŻE BYĆ ZAGROŻENIEM DLA ZDROWIA
I ŻYCIA ORAZ MOŻE MIEĆ WPŁYW NA
POPRAWNĄ PRACĘ ROLETY I PRAWA
WYNIKAJĄCE Z GWARANCJI.**



Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego instalatora posiadającego odpowiednie uprawnienia (Dz.U. 1997 Nr.54 poz. 348 Prawo energetyczne Rozdział 6 art.54.) postępującego zgodnie z normami obowiązującymi w danym kraju.

- uprawnienia SEP do 1 kV



Proponujemy odbycie szkolenia z zakresu podłączeń i programowania napędów:

- napędy serii S
- napędy radiowe PORTOS
- system sterowania Intronix, napędy DELUX
- system sterowania i napędy SOMFY
- system sterowania i napędy ELERO

Szkolenia organizowane są dla nowych i obecnych Klientów w siedzibie firmy PORTOS w Kaliszu.

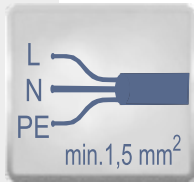
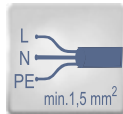
Zainteresowanych prosimy o kontakt z działem automatyki w godz.7-15 od poniedziałku do piątku:

Radosław Hajduk tel. kom. 669 756 161, tel. 62 768 40 46 r.hajduk@portosrolety.pl
Maciej Chrzanowski tel. kom. 693 156 115, tel. 62 768 40 40 m.chrzanowski@portosrolety.pl

Szkolenia z zakresu montażu rolet – dział techniczny w godz.7-15 od poniedziałku do piątku:
Łukasz Rzepecki tel. kom. 601-998-977, tel. 62 768 40 63 l.rzepecki@portosrolety.pl



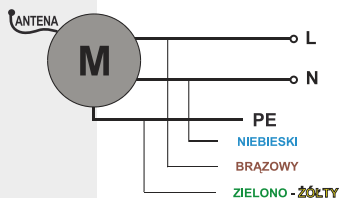
WAŻNE



3. W instalacji zasilającej należy stosować przewody o przekroju minimum 1,5 mm².

Sposób podłączenia silników radiowych:

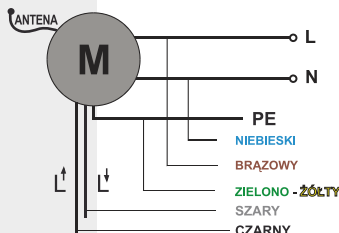
PORTOS, SOMFY



Silnik radiowy PORTOS, SOMFY na wyjściu posiada trzyżyłowy przewód o długości około 1,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewód koloru **brązowego** - faza

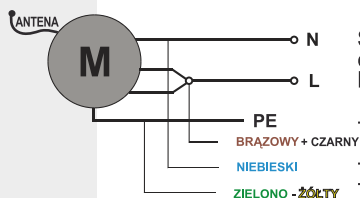
DELUX



Silnik radiowy DELUX na wyjściu posiada pięćżyłowy przewód o długości około 1,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewód koloru **brązowego** - faza
- przewody koloru **szarego** i **czarnego** umożliwiają sterowanie za pomocą dowolnego przełącznika

ELERO



Silnik radiowy ELERO na wyjściu posiada czteryżyłowy przewód o długości około 1,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewód koloru **brązowego** i **czarnego** - faza

! ANTENA W ROLETACH ZEWNĘTRZNYCH POWINNA WYSTAWAĆ POZA SKRZYŃKĘ ROLETOWĄ !



KONIECZNIE

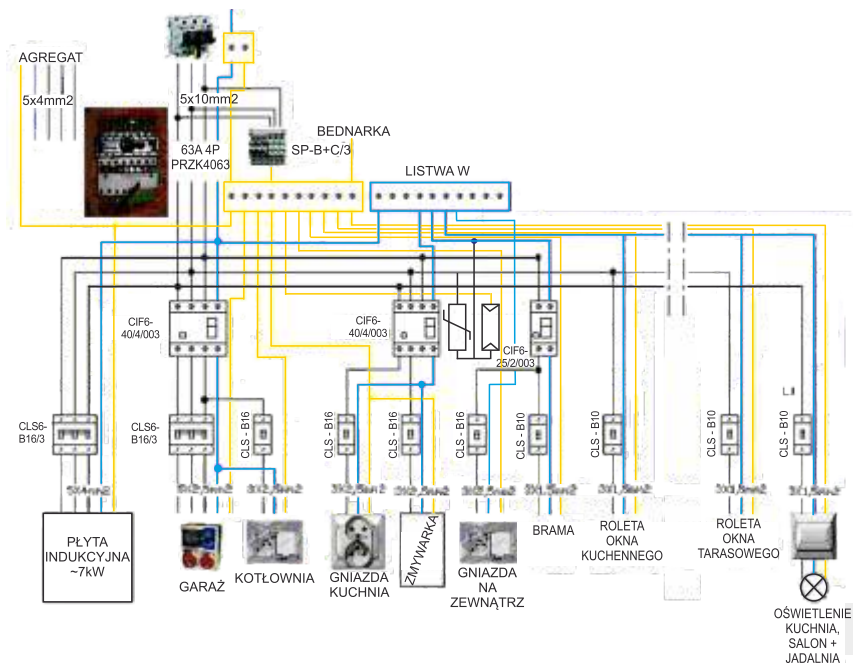
230 V
50 Hz

230 V
50 Hz

4. W przypadku montażu napędów ze sterowaniem radiowym wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi przepisami w której wartość napięcia wynosi 230V 50Hz. Dla poprawienia parametrów sieci należy stosować elementy ochrony przepięciowej B-C i D.

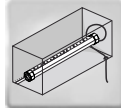
Instalacja elektryczna do sterowania rolet powinna być:

- oddzielnym obwodem elektrycznym
- zabezpieczona w wyłącznik instalacyjny typu **S**
- w razie potrzeby zabezpieczona elementami ochrony przepięciowej typu **D**
- instalacja musi być dostosowana do obwodów sterujących roletami pod kątem obciążenia i zabezpieczenia prądowego.

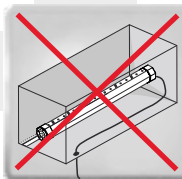


PORTOS

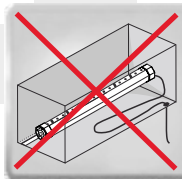
UWAGA



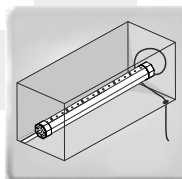
6. Nie należy podłączać napędów do instalacji aktualnie będącej pod napięciem (stosować przeznaczony do tego przewód montażowy zalecany przez producenta danego typu napędu).



- przewody zasilające powinny być tak zamocowane aby nie zostały uszkodzone przez pracującą roletę.



- należy przeprowadzać regularne kontrole stanu technicznego rolety (silników, przewodów).

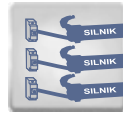


- przewód zasilający napęd powinien być zapętlony wewnątrz rolety oraz przytwierdzony sztywno do boków rolety.



- chronić przed bezpośrednim działaniem warunków atmosferycznych.

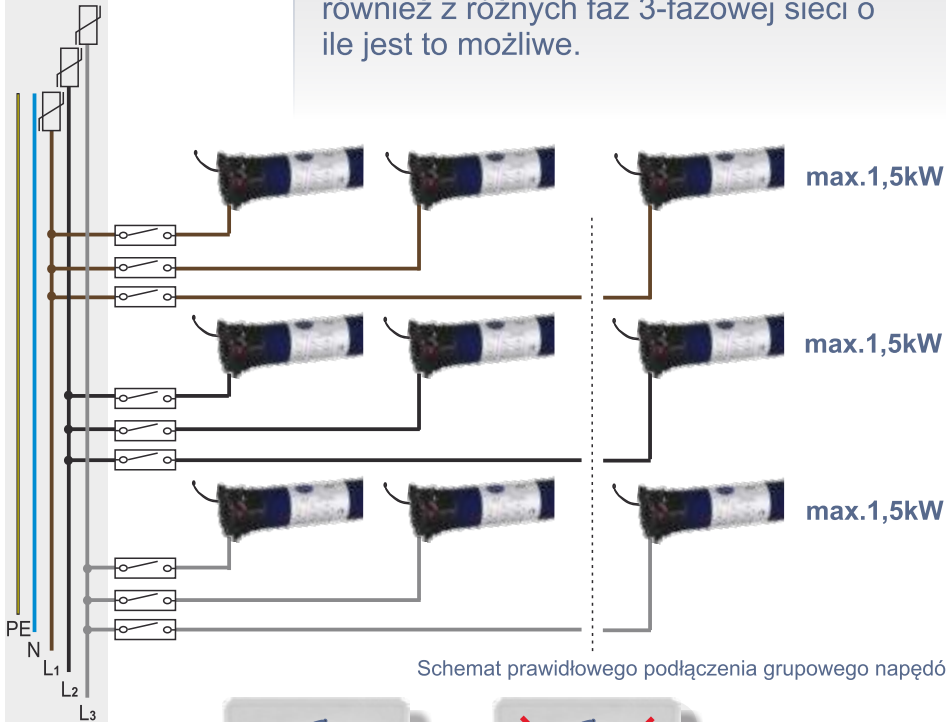
WAŻNE



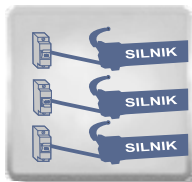
max.
1,5kW

max.
1,5kW

7. W przypadku podłączenia grupowego napędów, których całkowita moc przekracza 1,5 kW, należy te napędy rozbić na grupy o mocy całkowitej 1-1,5 kW zasilając każdą grupę oddzielnie, również z różnych faz 3-fazowej sieci o ile jest to możliwe.



Schemat prawidłowego podłączenia grupowego napędów



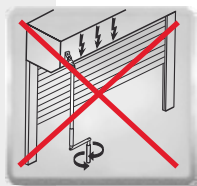
! PODCZAS PROJEKTOWANIA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ NALEŻY UWZGLĘDNIĆ IŻ NAPĘDY RADIOWE NALEŻY PODŁĄCZAĆ W TAKI SPOŚÓB DO INSTALACJI, ABY ISTNIAŁA ZAWSZE MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA NAPIĘCIA DLA DANEGO NAPĘDU CELEM UMOŻLIWIENIA PROGRAMOWANIA DANEGO SILNIKA. !

UWAGA



8. Napędy powinny być odłączone od sieci zasilającej na czas prac wykończeniowych, budowlanych lub remontowych celem ochrony ich przed nagłymi skokami napięć występujących w instalacji.

! NIE PODŁĄCZAĆ SILNIKÓW RUROWYCH I ELEMENTÓW STEROWANIA AUTOMATYKĄ DO INSTALACJI BUDOWLANYCH !



! NIE KORZYSTAĆ Z AWARYJNEGO RĘCZNEGO PODNOSZENIA (NHK) GDY SILNIK ZNAJDUJE SIĘ POD NAPIĘCIEM !



! NIEWŁAŚCIWY DOBÓR MOCY SILNIKA (MOMENT OBROTOWY) DO CIĘŻARU PANCERZA MOŻE SKUTKOWAĆ USZKODZENIEM SILNIKA !



Niezastosowanie się do wymienionych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa oraz zasad montażu może grozić poważnymi uszkodzeniami ciała lub śmiercią, jednocześnie grozi to utratą praw wynikających z gwarancji.



PORTOS Sp.j

ul. Złota 71
62-800 Kalisz
tel 62 768 40 40
62 768 40 46

E-mail: sekretariat@portosrolety.pl
www.portosrolety.pl

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00

WSPARCIE TECHNICZNE:

tel. 62 768 40 63

DZIAŁ AUTOMATYKI:

tel. kom. 669 756 161

tel. 62 768 40 46

tel. kom. 693 156 115

tel. 62 768 40 40

DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):

tel. 62 768 40 45, 62 768 40 51, 62 768 40 32

